

Quadro 6.2.2-a Matriz de Identificação de Impactos

Nº	ATIVIDADES DO EMPREENDIMENTO	MEIO BIÓTICO	MEIO FÍSICO		MEIO SOCIOECONÔMICO										
		Biota marinha	Qualidade do ar	Qualidade da água	Demanda de óleo e gás natural	Atividades pesqueiras	Receita tributária	Nível de emprego	Infra-estrutura de transporte marítimo	Tráfego	Infra-estrutura portuária	Infra-estrutura de disposição final de resíduos	Atividades de comércio e serviços	Conhecimento técnico-científico	Economia municipal, estadual e nacional
1	Instalação do Sistema de Produção	2, 3, 4		1		25	13	12	18				14	24	12, 13 14, 23
2	Produção	3, 9		8	22	11	13, 23	12					14	24	12, 13 14, 23
3	Operação do FPSO	7	10	6		6, 11, 25		12	18			17, 26	14	24	
4	Transporte					15		12		15, 16, 17 18, 19, 20	21	17, 26			
5	Desativação da Atividade	5							18					24	

IMPACTOS:

1 Alteração nos níveis de turbidez pela instalação do sistema submarino

2 Morte dos organismos bentônicos pela instalação do sistema submarino

3 Introdução de espécies exótica via água de lastro pelo comissionamento do FPSO P-50

4 Alteração da biota marinha pela presença física do sistema de produção

5 Alteração da biota marinha pela desativação da atividade de produção

6 Alteração nos níveis de nutrientes e turbidez por lançamento de efluentes

7 Alteração da biota marinha por lançamento de efluentes

8 Alteração da qualidade da água por descarte de água produzida

9 Alteração da biota marinha por descarte de água produzida

10 Alteração da qualidade do ar por emissão de efluentes gasosos

11 Geração de conflitos entre as atividades pela criação da zona de segurança

12 Geração de empregos pela demanda de mão-de-obra

13 Geração de tributos e incremento da economia local, estadual e nacional

14 Aumento da demanda sobre as atividades de comércio e serviços

15 Pressão sobre o tráfego marítimo

16 Pressão sobre o tráfego aéreo

17 Pressão sobre o tráfego rodoviário

18 Pressão sobre a infra-estrutura de transporte marítimo e aumento da demanda da indústria naval

19 Dinamização do setor de transporte aéreo

20 Pressão sobre a infra-estrutura de transporte rodoviário

21 Demanda por infra-estrutura portuária

22 Aumento da produção de hidrocarbonetos

23 Geração de royalties e dinamização da economia

24 Aumento do conhecimento técnico-científico e fortalecimento da indústria petrolífera

25 Geração de expectativas

26 Pressão sobre a infra-estrutura de disposição final de resíduos sólidos